

Marseille 8ème, ENSM

Conférence, débat, assemblée

Lundi 24 octobre 2016

## Conférence "Les grandes catastrophes maritimes",

proposée par le Commandant de la Marine Nationale à Marseille

Un groupe d'adhérents pourra assister à la conférence mensuelle organisée par le vice-amiral Charles-Henri Garié, commandant le bataillon de marins-pompiers de Marseille, l'école des marins-pompiers de la marine, et la marine à Marseille.

Ces conférences sont organisées au bénéfice des Officiers d'Active et de Réserve de la région.

Elles ont maintenant lieu à l'École Nationale Supérieure Maritime (ENSM) dans le 8ème.

Le conférencier de cette soirée, consacrée aux grandes catastrophes maritimes, est le professeur Jean-Pierre Auffray, de l'Université d'Aix-Marseille et Président de la Société Française de Médecine Maritime.

**Entrée gratuite dans la limite des places disponibles.**

**Chacun présentera sa carte d'identité pour rentrer et prendra place dès qu'il arrivera.**

**Le pointage des membres présents ne sera pas nécessaire. Le coordinateur volontaire pourra juste arborer un badge Marseille Autrement et les adhérents avoir à la main une de nos documentations vertes.**

**La conférence débutera 30 mn après l'heure indiquée.**



méditerranéens ont développé des systèmes de secours performants avec la possibilité, du fait de la relative proximité des événements, de projeter des équipes de secours intégrant la possibilité d'une action médicale et l'application des principes de médecine de catastrophe.

Ces trente dernières années ont vu plusieurs accidents ; sept d'entre eux ont concerné des ferries ou des navires de croisières : trois incendies (« Moby Prince » 1991, « Vincenzo Florio » 1999, « Norman Atlantic » 2014), trois naufrages (« Semina Express » 2000, « Sea Diamond » 2007, « Costa Concordia » 2012) et un accident impliquant des traumatisés multiples lors d'une tempête (« Louis Majestic » 2010).

Plusieurs accidents ont également concerné des vedettes à passagers dont un en France (« Venus des îles » 1975).

Depuis les années 2000 et plus particulièrement depuis 2010, la principale catastrophe maritime en méditerranée est représentée par les flux migratoires clandestins, l'organisation internationale pour les migrations (IOM) estime à 22 000 le nombre de morts de migrants depuis l'année 2000, essentiellement lors de naufrages en Méditerranée.

Les implications médicales sont différentes selon le type d'accident :

- en cas de naufrage « classique » les conséquences sont le plus souvent binaires. Soit les victimes décèdent rapidement sans possibilité d'action médicale, soit les rescapés présentent des problèmes physiques relativement mineurs. Le problème principal étant l'accueil à terre des nombreuses urgences ;

- en cas d'incendie le problème est différent car les victimes intoxiquées ou brûlées peuvent nécessiter une prise en charge médicalisée précoce. Le problème étant la projection de moyens médicaux vers le lieu de l'évènement, avec la possibilité d'établissement d'un poste médical avancé en mer ;

- pour les naufrages dans le cadre de l'immigration clandestine, les décès par noyade sont au-delà de toute action médicale. Les survivants souffrent le plus souvent de déshydratation, de dénutrition mais également de pathologies infectieuses et contaminations acquises pendant la migration. Les traumatismes sont fréquents ainsi que des pathologies préexistantes. Compte tenu des conditions géographiques, la prise en charge médicale est réalisée à terre.

Cette conférence, qui s'annonce passionnante, est aussi au centre des préoccupations de la marine, et notamment du bataillon de marins-pompiers de Marseille qui deviendra prochainement le pivot du renfort national pour les sinistres de navires. Le bataillon est ainsi capable, sous deux heures, de mobiliser un détachement de quarante marins-pompiers, hélitreuillable – voire aérocordable – sur un navire en difficulté.

Le détachement comprend en particulier un groupe de neuf médecins et infirmiers urgentistes, capable de prendre en charge en toute autonomie une trentaine de victimes pendant vingt-quatre heures.

C'est donc bien au titre de la double casquette de commandant la marine à Marseille et commandant le bataillon de marins-pompiers de Marseille que je serai heureux de vous accueillir pour cette conférence du professeur Auffray avec qui nos liens de partenariat sont forts. »

Le vice-amiral Charles-Henri Garié

commandant la marine à Marseille, le bataillon de marins-pompiers de Marseille et l'école des marins-pompiers